

Tjekliste – national/international buskørsel

Emne	+/-
Kørekort: Kørekort udstedt i EU/EØS til kategori D1 og D er gyldigt til kørsel med dansk registreret bus. Kørekort udstedt i Danmark skal suppleres med kode 425 (D + D1), 426 (D1). (BEK nr 815 af 21/06/2017 §§ 15, 16 og 18, 81, stk. 2 og § 115)	
Kvalifikationskrav: Gælder statsborgere i EU/EØS og statsborgere i andre lande, der er ansat i eller benyttes af en virksomhed, der er etableret i EU/EØS. (BEK nr 1327 af 29/11/2017 § 2)	
Alder: 21/23 år afhængig af kørekortkategori og grunduddannelse (BEK nr 1327 af 29/11/2017 §§ 8 -10)	
Personlig erfaring: Kun fører af dansk bus: 2 års erfaring i kørsel med lastbil eller bus. (BEK nr 1327 af 29/11/2017 § 10)	
Fællesskabstilladelse: Kontrol af evt. begrænsninger ved brug af tilladelsen, ægthed, indehaver og gyldighedsperiode (LBK nr 1050 af 12/11/2012 § 1 og BEK nr 1372 af 26/11/2015 § 1)	
Regler og vilkår for udnyttelse af Fællesskabstilladelsen: Kun dansk bus. Medbringelse af tilladelse, ejerskab af køretøj, førers ansættelsesforhold, tilladelsens anvendelse og evt. bortfald m.fl. (LBK nr 1050 af 12/11/2012 og BEK nr 1372 af 26/11/2015)	
Chaufførvirksomhed: Kun dansk bus. Kun hvis Trafikstyrelsen har godkendt virksomheden. (BEK nr 1372 af 26/11/2015 § 6)	
Fællesskabstilladelse ved international kørsel: Bus registreret i EU/EØS – medlemsstat. Bekræftet kopi skal anvendes. (Rådets forordning EF nr. 1073/2009 artikel 4, stk. 3). Endvidere gælder ved 1) rutekørsel eller 2) lejlighedsvis kørsel følgende: 1) Tilladelse til rutekørsel: Bus registreret i EU/EØS – medlemsstat. Bekræftet kopi kan anvendes. Indeholder vilkår. (Rådets forordning EF nr. 1073/2009 artikel 5 stk. 1. (ej medbragt artikel 19, stk. 1). 2) EU-kontrol dokument: Bus registreret i EU/EØS – medlemsstat. Kontrol dokument indeholdende udfyldt kørselsblad skal medbringes. (Rådets forordning EF nr. 1073/2009 artikel 12 stk. 1. (ej medbragt: artikel 19, stk. 1, ukorrekt udfyldt: artikel 12, stk. 5, jf. Kommissionens forordning (EU) nr. 361/2014, art. 2, stk. 2)	
Registreringsattest eller et ikke over 1 år gammelt kørecertifikat: Gælder kun udenlandsk bus – kopi ej tilladt. For registreringsattest i to dele gælder kravet kun attestens del I (BEK nr 818 af 20/06/2018 § 36)	
1) synsrapport 2) koblingsattest og attest for flere udførelser: 2) kun dansk bus. Skal medbringes (evt. kopi). (BEK nr. 516 af 01/06/2012 § 34a og § 45))	
Køretid/hviletid: Se Færdselsstyrelsens hjemmeside. Spørgsmål kan rettes skriftligt på info@fstyr.dk	
Takograf og takografkort: Se Færdselsstyrelsens hjemmeside. Spørgsmål kan rettes skriftligt på info@fstyr.dk	
Ildslukker: Kun dansk bus. 1 stk. Krav om godkendelse og mærkning og tilsyn. (Dfk. pkt. 10.06 sammenholdt med DS/EN 3)	
Nødhjælpkasse: Kun dansk bus. Busser i rutekørsel med strækningsslængde over 150 km er også omfattet. Indholdet af nødhjælpkassen er nærmere defineret i bekendtgørelsen. (BEK nr. 1487 af 12/12/2007 § 5)	
Opslag om køre- og hviletid m.v.: Kun dansk bus. Busser i rutekørsel med strækningsslængde over 150 km er også omfattet. Indholdet af opslaget er nærmere defineret i bekendtgørelsen. Også krav om opslag om samtaleforbud og passagerantal. (BEK nr. 1487 af 12/12/2007 § 15 og § 16)	
Nøddugange: Kun dansk bus. Dør, vindue, tag- og/eller gulvlem. Må ikke spærres. Skal være afmærket såvel indvendig som udvendig. Hamre til knusning af glas i vindue i visse tilfælde. (BEK nr. 1487 af 12/12/2007 § 4 og Dfk. pkt. 9.07)	
Sikkerhedssele: Alle siddepladser. Trepunkts- eller hoftesele. Krav om mærkning. Overgangsordninger (Dfk. pkt. 10.02.022)	
Udgange: Kun dansk bus. Dør, nøddugangsdør, nøddugangsvindue, nøddugangsled. Dør skal kunne overvåges fra førerplads. Udgang i bagende kan erstattes af taglem. Særlige krav til adgang til udgang. (Dfk. pkt. 9.07)	
Sovebus: Kun dansk bus. Synsvirksomhed skal godkendes. Fremgår af registreringsattest. Særlige udstyrskrav. (BEK nr. 1487 af 12/12/2007 § 12)	
Dimensioner: Bus med 2 aksler: 13,5 m. Bus med flere end 2 aksler: 15 m. Ledbus 18,75 m. Vogntog 18, 75 m. (BEK nr. 1497 af 01/12/2016 (danske) og registreringsbekendtgørelsens § 29 (udenlandske)).	
Totalvægt: 2 aksler/19,5 t, 3 aksler/24/26 t, 4 aksler/32 t. Ledbus 28 t. Tillæg ved brug af alternativ brændstofteknologi for 3 akslede busser. (BEK nr. 1497 af 01/12/2016 (danske) og registreringsbekendtgørelsens § 29 (udenlandske)).	
Mærkning: Kun dansk bus. Den registrerede brugers navn. Påskrift om tilladt totalvægt, -last og -passagerantal. (BEK nr. 1487 af 12/12/2007 § 13 og Dfk. pkt. 2.02.022)	
Hastighedsbegrænsere: Installationsmærkat indeholdende dato, indstillede hastighed, dækdimension og installatørens navn og adresse evt. DK-nummer. (BEK. nr. 116 af 14/02/1994 og Dfk. pkt. 7.01.002)	
Vægtafgift: Kun dansk bus. Hvis der ikke svares vægtafgift må der kun udføres rutekørsel. Oplysningen fremgår af registreringsattest/CRM3/DMR (LBK nr 1071 af 07/09/2017 § 23, jf. § 15)	
Ekstra brændstoftanke: Kun dansk bus. Tilladt - men skal overholde bestemmelserne i Dfk. pkt. 7.02.	
Passagerantal: Kun dansk bus. Kun befordring af det antal bussen er godkendt til. (BEK nr. 1487 af 12/12/2007 § 3)	
Hastighed: Generelle hastighedsgrænser, 50/70/80 og 100 km/t. Færdselslovens § 43 og BEK nr. 200 af 12/03/2018 (Tempo 100)	
Særligt om tredjelandskørsel	+/-
Lejlighedsvis kørsel: Kontrol dokument. (LBK nr 1050 af 12/11/2012 § 1 og AZOR -, Interbus - og bilateral aftale).	
Pendulkørsel med indlogering: Kræver særlig tilladelse. (LBK nr 1050 af 12/11/2012 § 1 og bilateral aftale).	
Rutekørsel: Kræver særlig tilladelse. (LBK nr 1050 af 12/11/2012 § 1 og bilateral aftale).	
Anden kørsel: Kræver særlig tilladelse. (LBK nr 1050 af 12/11/2012 § 1 og bilateral aftale).	

Kørekort: Kørekort udstedt i Grønland og i en ikke-EU/EØS-medlemsstat er ikke gyldigt til erhvervs-mæssig personbefordring i dansk registreret bus ved kørsel i Danmark, jf. Kørekortbekendtgørelsens § 115. Erhvervs-koderne 400, 450 og 451 er historiske, men gælder til udløb.

Kvalifikationskrav og alder: Alle EU/EØS-medlemsstaternes indfasningsordninger er afsluttet. Ingen krav om chaufføruddannelse for statsborgere i 3. lande og som **ikke** er ansat i eller benyttes af en virksomhed, der er etableret i EU/EØS.

Fællesskabstilladelse: Kontrol af ægthed i form af sølvfarvet hologram. Endvidere kontrol af gyldighedsperiode. Kun kørsel på den af Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen bekræftede kopi af tilladelsen

Regler og vilkår: Regler og vilkår er anført enten i busloven, busbekendtgørelsen. Sigtelser rettes til tilladelsesindehaveren, eller når denne er en juridisk person mod den ansvarlige leder af enheden. Eksempler på vilkår: chauffør skal være ansat hos tilladelsesindehaver og kun kørsel i bil som tilladelsesindehaver er registreret som bruger af.

Chaufførvikarvirksomhed: Undersøg altid om vikarvirksomheden er godkendt af Trafikstyrelsen. Den transportvirksomhed der har nytteværdien af en lejet chauffør er ansvarlig for eventuelle overtrædelser begået af føreren.

Fællesskabstilladelse fra andre EU/EØS medlemsstater: Fremstår i forskellige farver og udførelser. Men hvis der midt på tilladelsens forside, på de fortrykte 3 liner kan læses: "international" (eller noget der ligner) og "1073/2009" (på gamle tilladelser "684/92"), er det en Fællesskabstilladelse.

EU-kontrol dokument: Det er virksomhedens ansvar, at det er korrekt udfyldt. Straf til både fører og virksomhed, hvis dokumentet ikke medbringes. Dokumentet skal ikke anvendes af virksomheder hjemmehørende i Danmark, Finland, Norge og Sverige ved udførelse af lejlighedsvis kørsel mellem de pgl. lande.

Takograf: Analog takograf: 2 års godkendelsesperiode for danske køretøjer. 6 år for udenlandske. Digital takograf: 2 års godkendelsesperiode for danske og udenlandske køretøjer.

Ildslukker: Skal være mærket og godkendt i henhold til dansk standard DS 2320 eller dansk standard DS/EN 3 (mærket 5 A 34 B i bil indtil 19 personer og mærket 13 A 89 B for bil til mere end 19 personer). Skal være let tilgængelig og i førerens nærhed. Bus i 2 etager registreret 1. gang efter 01/04/2010 skal også være forsynet med ildslukker på øverste etage.

Sovebus: Hvis bussen er registreret som sovebus skal den opfylde samtlige krav til indretning og udstyr – herunder digitalt speedometer. Dog kun krav om adskillelserne mellem sovepladserne, hvis bussen faktisk er omdannet til sovebus. Blot én liggeplads er etableret, er bussen omdannet til sovebus. "Hotelbus" anses som sovebus.

Dimensioner: Bus med 2 aksler registreret før den 09/03/2004 med en længde på indtil 13,85 meter kan fortsat anvendes indtil 31/12/2020. Ved opmåling måles over de længst udragende dele, idet der dog ses bort fra de dele, som er opremset i detailforskrifter for køretøjer pkt. 3.02.001 (1), (2) og (5).

Sikkerhedssele/seleforankringer: Der skelnes mellem bus på under og over 3500 kg. Bus over 3500 kg: Fremadvendende sæde: trepunktssæde mrk. Ar4m eller Ar4Nm. Hoftesele mrk. Br3, Br4m eller Br4Nm, kan i begrænset tilfælde anvendes. Bagudvendende sæde: Trepunkt- eller hoftesele mærket som ovenfor anført. Forskellige overgangsordninger: Før 01/10/2001 ikke krav om sele på bagudvendende. Før 01/04/2000 ikke krav om trepunktssæde på fremadvendende passagerplads. Før 01/10/1999 ingen regler.

Hastighedsbegrænser: Gælder alle busser registreret efter 01/01/2005. Endvidere for bus, M3, med tilladt totalvægt o/10 000 kg reg. efter 01/01/1988. For M2 og M3 med tilladt totalvægt u/10 000 kg reg. efter 01/10/2001, men før 01/01/2005 er der krav om eftermontering for køretøjer, der ifølge den danske typegodkendelse opfylder direktiv 88/77/EØF om luftforurening (på typegodkendelsen angivet som 91/542B, 96/1, 96/69, 1999/96A 001/27A, Euro 2 eller Euro 3). Indstillet så hastigheden ikke kan overstige 100 km/t. Se Busvejledningen kapitel 10.

Ekstra brændstoftanke: En lang række krav skal være opfyldt. Bl.a. må påfyldningsstudsens må ikke være i passagerum, bagagerum eller motorrum. Spild af brændstof skal kunne føres til vejen. Brændstofledninger må ikke føres gennem passagerum. Monteringen kræver syn/godkendelse og registrering. Ved et samlet rumindhold på over 1.500 liter af alle køretøjets brændstofbeholdere kræves endvidere ADR-godkendelse, jf. ADR-konventionens pkt. 1.1.3.3.

Passagerantal: I bybus og bus, der er indrettet med mindst 20 % ståpladser og anvendes til rutekørsel, må der ses bort fra børn på 4 år eller derunder, og 3 børn i alderen 5 til og med 12 år regnes som 2 voksne personer.

Tredjelandskørsel: Tredjelandske lande er lande, som ikke er omfattet af EØS-aftalen. Følgende lande har tiltrådt Interbus-aftalen: EU-landene, Albanien, Bosnien - Hercegovina, Den Tidligere Jugoslaviske Republik Makedonien, Republikken Moldova, Montenegro og Tyrkiet. Følgende lande har tiltrådt AZOR-aftalen: EU-landene, Schweiz (CH) og Tyrkiet (TR). Som hovedregel kræver al anden kørsel end "lejlighedsvis kørsel" tilladelse. Lejlighedsvis kørsel til lande, der har tiltrådt Interbus-aftalen eller AZOR-aftalen finder sted i henhold til et kontrol dokument (AZOR-kontrol dokumentet, CEMT-kontrol dokument eller Interbus-kontrol dokumentet).

Tempo 100: Der er tale om et "tilbud". Betingelserne fremgår af BEK § 3. Hvis de dér anførte betingelser ikke er opfyldte, gælder bestemmelserne i færdselslovens § 43, stk. 1, 2 og 4. Der må ikke køres med en hastighed på over 80 km/t., selv om en evt. tilkoblet påhængsvogn er Tempo 100 godkendt.